

## 2014 年台風第 19 号雑感

鹿児島県に上陸して九州南部を横断したのち高知県～徳島県へ進んだ台風 19 号は、13 日 20 時 30 分頃に大阪府岸和田市付近に上陸。その後、紀伊半島を横断して愛知県から岐阜県へ。さらに中部山岳の山間、関東北部の山沿いを進んで 14 日午前 5 時頃に福島県沖の太平洋へ抜けました。そして、陸上で衰弱した台風 19 号は、14 日午前 9 時頃に三陸沖で温帯低気圧に変わりました。

台風の進路は、概ね北緯 30 度以南では北西～北、北緯 30 度以北では北～北東になります。台風の進路がほぼ太平洋高気圧の縁にあたるためです。この北西～北東へと進路が変わる辺りが転向点で、転向点の予想が変わると日本列島のどの辺りを通る予想されるかに大きく影響します。近年は予想精度がかなり向上し、予想円の中央付近を通過していく台風が多くなっています。台風 19 号も転向点に到達する前から予想されていた日本列島上の進路を辿ったように感じます。

8 月上旬に大阪府へ上陸した台風 11 号、10 月初旬に近畿地方に接近した台風 18 号、そしてこの台風 19 号により、泉州地域も大雨に見舞われました。特に 8 月下旬に発生した広島市安佐南区の土砂災害後は、泉州地区を含め大阪府の広い範囲に避難情報が出されています。これら的大雨の中でも今回の台風 19 号による雨が最も強く、泉州地域でも浸水が発生。岸和田市では床上・床下浸水、泉佐野市の湊地区・下瓦屋地区、泉南郡田尻町では一部床下浸水があったと報道されています。当地泉佐野市で最も雨の強かった 13 日 18 時～21 時頃は、一時視界が白くなるような降り方でした。近隣の熊取では 1 時間に 50 ミリ以上、関西空港では 1 時間に 70 ミリ近くの雨が観測されています。雨粒も大きく、もし雨に打たれていれば上から押さえつけられるような印象を受けたと思います(なお、台風本体の雲に伴って降ったとみられる 13 日正午から 14 日 0 時までの雨量は、関西空港で 190 ミリ、熊取で 133 ミリです)。雨音が気になっても、外は危険な状態ですので、興味本位で外に出ていかなないようにしなければなりません。なお、JR 阪和線は午後 4 時前から運休、南海線は 13 日 18 時頃から特急列車をが運休になったのち、20 時前に全線運休。対応が分かれたようですが、大雨になった時間帯はほぼ運休になっていたようです。

ところで、台風の分類の仕方のひとつに「雨台風・風台風」というのがあります。分類と言っても目安ですが、雨の影響が強かったのか、或いは風の影響が強かったのか、というものです。この台風 19 号は大阪で見れば雨台風でした。海上にある関西空港でも最大瞬間風速は 19.5 メートルで、雨に比べて風の方は目立って強いものではありませんでした。大阪は南・東・北の三方を山に囲まれ、西に湾が開いていますので風が強まるのは西寄りの場合です。このため、台風が中心が東へ抜けたあとの吹き返しの風の方が強い場合が多くなります(尤も、今回は北寄りでしたが)。雨も紀伊山地の影響で大雨になることは稀です。それでも今回のように台風が中心がほぼ真上を通るような場合は大雨になります。第二室戸台風(1961 年第 18 号台風)の場合も大阪湾を北上し、泉州地区に浸水などの被害をもたらしています。あまり災害が発生しない穏やかな地域にあり、住民は比較的安心してはいますが、久しく災害に遭遇していないゆえに災害への備えが乏しいというのが現状かも知れません。実際に経験しないことに対して意識を持つことは困難であり、想定より被害が小さかった場合には「この程度なのか」で済まされてしまいがちです。この台風がどれだけの教訓になるかは分かりませんが、風雨への対策は今後もよく考えておかなければならないと思います。

# 台風19号上陸時のアメダス観測値

2014年10月13日 関空島(カンクウジマ：関西国際空港)

時刻	気温	降水量	風向	風速
時	℃	mm	16方位	m/s
1	20.6	0.0	北東	9.0
2	19.5	0.5	北東	11.5
3	20.0	0.0	東北東	11.8
4	19.8	0.0	北東	11.4
5	19.5	0.5	北東	10.6
6	20.0	0.0	北東	9.5
7	21.5	0.0	東北東	11.7
8	20.4	1.0	北東	11.7
9	21.8	0.0	東北東	12.5
10	23.2	0.0	東北東	12.2
11	24.1	0.0	北東	12.9
12	22.2	1.5	東北東	13.9
13	21.1	2.0	東北東	13.5
14	21.5	0.5	東北東	12.6
15	21.9	0.5	東北東	10.9
16	22.1	4.0	北東	8.2
17	20.6	16.0	北北東	10.7
18	20.5	24.0	北北東	14.1
19	21.1	69.5	北東	9.8
20	21.4	49.5	南東	4.4
21	19.1	20.0	北北西	12.4
22	19.2	2.5	北北西	9.6
23	19.8	0.0	北西	8.2
24	20.5	0.0	北西	10.6

2014年10月13日 熊取(クマトリ)

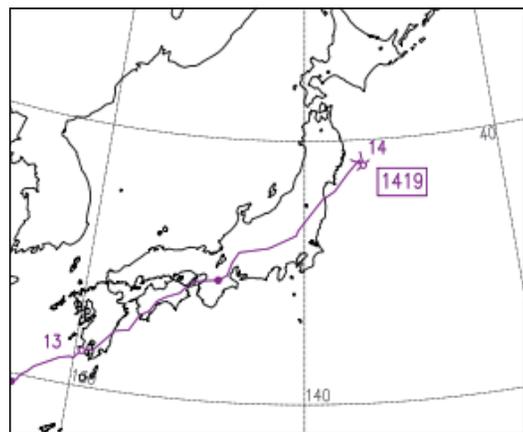
時刻	気温	降水量	風向	風速	日照時間
時	℃	mm	16方位	m/s	h
1	19.6	0.0	東北東	2.3	
2	18.1	0.5	東北東	3.3	
3	18.1	0.0	東北東	4.4	
4	17.8	0.0	北東	4.0	0.0
5	17.9	0.0	北東	3.3	0.0
6	18.1	0.5	東北東	2.3	0.0
7	18.5	0.0	東	2.3	0.0
8	19.1	0.5	北北東	3.0	0.0
9	20.3	0.0	東北東	2.6	0.0
10	23.1	0.0	北東	4.8	0.2
11	24.4	0.0	北東	5.3	0.2
12	22.9	0.0	北東	5.1	0.0
13	20.6	1.5	北東	5.4	0.0
14	20.7	0.0	北東	4.8	0.0
15	21.1	0.0	北東	3.8	0.0
16	20.9	1.5	北東	1.2	0.0
17	20.5	4.5	北東	4.3	0.0
18	19.9	7.0	北東	4.1	0.0
19	20.2	37.0	東北東	2.8	0.0
20	21.0	56.5	東	2.8	0.0
21	21.0	15.0	北北西	4.2	
22	18.0	8.0	北西	3.4	
23	17.8	2.0	南南西	1.2	
24	18.4	0.0	西北西	1.5	

2014年10月13日 関空島 (極値)

	データ	時刻
最低気温(℃)	18.6	21:38
最高気温(℃)	25.1	10:33
最大瞬間風速(m/s) (風向(16方位))	19.5(北北東)	18:19

2014年10月13日 熊取 (極値)

	データ	時刻
最低気温(℃)	17.5	23:29
最高気温(℃)	24.7	11:28
最大瞬間風速(m/s) (風向(16方位))	12.6(北東)	11:29



T1419 (2014年台風第19号) の軌跡 (\*気象庁速報値)